

## 1. Fonctions du système central

- Fonctions centrales communes à tous les modules
- Configuration des droits d'accès et de la sécurité du système
- Mise à jour (maintien) de l'horaire de vols
- Importation/Exportation de fichiers SSIM/ASM/SSM
- Mise à jour (maintien) des tables de référence de l'horaire de vols – Aéroport, Appareil, Origine/destination
- Cédulateur de travaux pour l'importation et l'exportation de données (Interfaces avec d'autres systèmes externes)
- Variété de rapports de vols/ avions

## 2. Planification commerciale

- Génération multiple d'horaire de vols et comparaison
- Optimisation de l'affectation des vols aux appareils selon leur disponibilité.
- Calcul des besoins équipages et planification de l'entretien (maintenance) des appareils
- Affichage graphique de l'horaire de vols et d'entretien des appareils
- Comparaison de l'offre et des prévisions des passagers et du cargo
- Génération de l'horaire des vols et impacts sur les transits entre les vols
- Statistiques détaillées de l'horaire ( ASK, RPK, RASK, Tarification, Revenus, Coûts, Bénéfices, etc..)
- Comparaison de l'horaire de vols avec celle des compétiteurs.

### 3a Planification de l'horaire équipage et gestion des données du personnel

- Planification des besoins équipage à long terme
- Gestion de la réglementation de travail des équipages - règles gouvernementales, conventions collectives, règles d'affaires et opérationnelles
- Construction des rotations équipages (voir le module complémentaire de génération automatique des rotations équipages)
- Gestion des absences (voir le module complémentaire de gestion des absences)
- Assignation manuelle des équipages avec validation des règles légales et de couverture des vols
- Suivi médical et de la formation du personnel navigant (voir le module complémentaire de gestion automatique de la formation équipage)
- Données statistiques variées – horaire, données équipages, etc.

### Assignation automatique des équipages (choix d'une des méthodes décrites ci-dessous)

#### 3b

1. - Construction automatique de l'horaire équipage selon la méthode d'assignation équitable
  - Construction basée sur les activités pré-assignées
  - Statistiques d'évaluation de l'horaire de vols basées sur l'équité
2. - Construction automatique de l'horaire équipage en utilisant la méthode de choix préférentiel (PBS)
  - Collecte et saisie manuelle des soumissions des équipages par les planificateurs (voir : Accès à AIMS via Internet pour équipage – soumission des préférences)
  - Construction de l'horaire équipage basée sur les activités pré-assignées
  - Évaluation et statistiques sur l'assignation des préférences incluant les raisons des préférences non accordées
3. - Génération automatique des choix d'horaire (Bidlines)
  - Collecte et saisie manuelle des soumissions par les planificateurs (voir le module complémentaire Accès à AIMS via Internet pour équipage – soumission des préférences)
  - Assignation automatique des choix d'horaire (bidlines) aux équipages

#### 3c Suivi des équipages (contrôle quotidien des équipages)

- Enregistrement du personnel sur un vol (Check-in) (voir le module complémentaire Système automatique d'enregistrement arrivé/départ équipage sur un vol (check-in/out)
- Recherche et évaluation automatique des réserves
- Contrôle automatique de la couverture des segments de vols et vérification de la légalités des équipages
- Liste des avis aux équipages après un vol et changements à l'horaire équipage
- Gestion des besoins hôtels et déplacements des équipages (voir le module complémentaire Gestion automatique des besoins de déplacement et d'hôtels équipages)
- Mises à jour des heures de vol, d'affectations et de crédits basées sur les heures réelles d'arrivée et de départ des vols.
- Statistiques élaborées sur les horaires d'équipage

#### 4. Contrôle des opérations (inclus Horaire des appareils et planification de l'entretien (maintenance))

- Planification de l'entretien (maintenance) des appareils et calcul des heures et cycles disponibles
- Construction manuelle ou automatisée de l'horaire des appareils en tenant compte des restrictions d'entretien ou autre.
- Contrôle du mouvement des appareils et surveillance des vols sur affichage graphique
- Transmission automatique de l'affectation des appareils aux agents aéroportuaires concernés
- Re-optimisation de l'horaire des appareils à la suite de délais ou d'interruption
- Alertes identifiant les passagers et le cargo en transit lors de délais
- Alertes et impacts sur les équipages suite à un délai ou un changement d'horaire
- Saisie des données du journal de vol
- Statistiques élaborées sur les vols